



Veliki svetovni projekti za izboljšanje infrastrukture

Globalni trendi, kot sta urbanizacija in naraščanje števila prebivalstva, so pomembno gonilo inovacij v gradbeništvu. Za premagovanje bodočih infrastrukturnih izzivov, zlasti v velemestih, je treba zagotoviti učinkovitost gradbenih procesov. Z znanjem podjetja Doka že danes nastajajo infrastrukturni projekti za jutri.

Po vsem svetu se letno investira 2,5 bilijonov USD v infrastrukturo. Po podatkih inštituta McKinsey Global (McKinsey&Company) iz junija 2016 tolikšen obseg investicij še zdaleč ne zadošča. Če želimo iti v korak z urbanizacijo in demografskim preobratom, bi z današnjega vidika do leta 2030 letno potrebovali 3,3 bilijona USD. Za zapolnitev te vrzeli potrebujemo različne politične in gospodarske pristope. Na tem področju se mora vključiti zlasti tudi gradbena panoga. Pri gradnji infrastrukturnih projektov je treba kot vzvod poskrbeti za naraščanje produktivnosti. Skrajšanje časa gradnje namreč hkrati zagotavlja tudi manjše potrebe po investicijah.

Inovacije za boljšo infrastrukturo

Na dlani je, da se na gradbenem področju načeloma skriva še ogromno potenciala. Skladno z raziskavo okoli 57 % gradbenih del ne predstavlja dodane vrednosti – zaradi neučinkovitosti, napak in pomanjkljive komunikacije. Če spremljamo gibanje produktivnosti gradbene dejavnosti v pomembnejših industrijskih deželah, kot so Nemčija, Velika Britanija in ZDA, opazimo, da je v zadnjih dvajsetih letih stagnirala ali celo upadala, kot to dokazuje najnovejša študija inštituta McKinsey Global. Kot dobavitelj gradbene industrije skupina Doka Group pomembno prispeva k naraščanju produktivnosti v panogi in s tem tudi pri infrastrukturnih projektih. Mednarodni profesionalni ponudnik opažev iz Avstrije si je zadal cilj, da v bodoče še bolj učinkovito sooblikuje celovite gradbene procese – od načrtovanja in gradnje do vzdrževanja in navsezadnje odstranitve, in je že storil odločilne korake v to smer. Podjetje se ukvarja z inovativnimi tehnologijami, gradbenimi materiali in metodami. Prav tako širi svoje kompetence, kot na primer z nedavnim prevzemom nizozemskega tehnološkega podjetja B|A|S. S tem Doka aktivno poganja preobrat v gradbeni panogi – v smeri večje učinkovitosti in gospodarnosti.

Naslednji mednarodni projekti dokazujejo, kako Doka uresničuje zastavljene cilje

Južna obvoznica v Gradcu – pomemben infrastrukturni objekt v Avstriji (AUT)

Graška južna obvoznica je del pomembnega infrastrukturnega projekta v Avstriji, ki bo končan leta 2017. Na dolžini dveh kilometrov, od tega 1,4 km kot predor, bo cesta v bodoče štiripasovna in speljana kot podzemeljska trasa. Tako ne bo več prihajalo do zastojev, ki onesnažujejo okolje. Opažni voziček DokaCC v kombinaciji s Concremote, digitalno tehnologijo podjetja Doka za spremljanje betona, je omogočil nemoteno izvedbo v zgoščenem petdnevem ritmu, ki je predvideval po 12 m.

Slapovi Muskrat – izjemen projekt hidroelektrarne (CAN)

Preprečevanje razpok in s tem netesnosti je pomemben dejavnik pri gradnji hidroelektrarn. Tako tudi pri hidroelektrarni na slapovih Muskrat z 824 MW v Kanadi, ki bo s tokom oskrbovala provinci Labrador in Nova Fundlandija. Tukaj so namreč bili poseben izziv ekstremni vremenski pogoji. Na gradbišču so med betoniranjem pozimi vladale temperature do minus 40 stopinj, poleti pa do plus 30 stopinj. Z na stotinami meritev je bila s pomočjo Concremote – nove senzorske tehnologije Doka za spremljanje betona – zagotovljena



zanesljiva kontrola temperature, s tem pa tudi kakovost velikih betonskih površin. Merjenje razvoja toplote je pomembno za opazovanje napenjanja kot posledice temperaturnih razlik v konstrukcijskem elementu. Tako se lahko preprečijo razpoke in poznejše škode na objektu.

Svetovni trgovinski center tri – New York je pridobil dodatnih 260.000 m² infrastrukture (ZDA)

Stolp 3 z 80 nadstropji je bil zgrajen sredi nekdanjega Ground Zero. Doka je s svojim Doka Super Climber SCP, hitrim samoplezajočim opažnim sistemom za severnoameriški trg, prispevala k čim krajšim časom opaženja. Doka tehnologi so sodelovali že v fazi načrtovanja in so lahko že zgodaj opredelili optimalno opažno rešitev. Tudi z vidika varnosti je Doka dobavila odlično kakovost, kajti vgrajeni varnostni sistemi so presegali zahteve gradbenih predpisov mesta New York ter pristaniških organov New Yorka in New Jersey. Nebotičnik po zasnovi arhitekta Richard Rogersa nudi več kot 260.000 m² pisarniških in poslovnih površin. Že pri stolpu 2 in 4 so se uporabljali opaži Doka.

Most Gerald Desmond – premostitev v najpomembnejšem pristanišču v Ameriki (ZDA)

Most Gerald-Desmond že od leta 1968 predstavlja pomembno trgovinsko os v pristanišču Long Beach (Kalifornija). Več kot 15 % tovora v kontejnerjih, uvoženega v Združene države, se odvija prek tega pristanišča v Kaliforniji. Da bi lahko v bodoče sprejemali večje tovarne ladje ter povečali kapaciteto in varnost cestnega prometa, nastaja novi most s poševnimi vrvmi z dvema pilonom. Samoplezajoči opaž Doka se je pri tem pomembnem infrastrukturnem gradbenem objektu izkazal za posebno gospodarnega, saj se uporablja brez dodatnega žerjava in omogoča napredovanje gradnje v 8-dnevnem ritmu.

Podzemna železnica Doha – javna prometna infrastruktura za Katar (QAT)

Gradnja linij podzemne železnice poteka skladno z načrti, po otvoritvi, predvideni v letu 2020, pa bo ta sistem tirničnega prometa sodil med najbolj inovativne na svetu. Podzemna železnica Doha v prvi gradbeni fazi obsega 111 km proge v podzemnih predorih in 37 postajališč. Linija Red Line, imenovana tudi obalna linija, je ključna linija katarskega infrastrukturnega sistema. Za pospešitev gradnje je Doka izvedla predhodno montažo velikostenskega opaža Top 50, ki se je uporabljal za talno ploščo, zunanji opaž in stopniščne jaške, in podpornih stolpov Staxo 100. Fabrizio Fara, pomočnik vodje gradbišča pri ISG JV, je poudaril učinkovitost, ki jo je Doka vnesla na gradbišče: »Opažni sistemi Doka so znani po zanesljivi kakovosti, poleg tega pa je k varnosti pri delu in produktivnosti močno doprineslo tudi znanje prodajne in tehnične ekipe.«

Kompleks Midfield Terminal – izgradnja mednarodnega letališča Abu Dhabi (ARE)

Kompleks Midfield Terminal na mednarodnem letališču v Abu Dhabiju je trenutno eden izmed najbolj impresivnih gradbenih projektov v emiratih in prav tako jedro strategije rasti »Abu Dhabi Economic Vision 2030«. Doka podpira izgradnjo vozlišča zračnega prometa z zmogljivimi opažnimi sistemi. Ti sistemi omogočajo premeščanje opaža 20-metrskega odseka s predori na naslednji odsek samo v treh dneh.

Queensferry Crossing – najdaljši most s poševnimi vrvmi s 3 piloni (GBR)

Na vzhodni obali Škotske v bližini Edinburgha nad fjordom Firth of Forth nastaja pomembna prometna povezava: most Queensferry Crossing. Z 2,7 km bo postal najdaljši most s poševnimi vrvmi s 3 piloni. Za opaženje obeh viaduktov so se uporabljali opažni vozički Doka za sovprežne mostove. S statičnimi podporami in opaži je bilo zgrajenih 110 plošč po 760 ton. Z opažno rešitvijo Doka je bilo zagotovljeno hitro napredovanje gradnje.



Northern Hub – hitrejša železniška povezava za severno Anglijo (GBR)

Cilj železniškega projekta Northern Hub so nove in hitrejše železniške proge za severno Anglijo. Mega projekt bo v bodoče povezoval najpomembnejše kraje v regiji s pomembnim vozliščem – Manchestrom. Poseben izziv projekta je, da se novi železniški mostovi deloma nahajajo v neposredni bližini zaščitenih zgodovinskih stavb. Doka je bila tisti ponudnik, ki je lahko zagotovil natančno prilagojeno opažno rešitev za kompleksen dizajn stebrov mostu. Hkrati je Doka pospešila delovne procese, saj so bili dobavljeni opaži predhodno montirani in tako že pripravljeni za uporabo na gradbišču.

Avtocestni most SO 223 – vrhunska tehnologija za mostove na Slovaškem (SVK)

Most na avtocesti D3 dolžine 1 km pri kraju Zilina, četrtem največje mestu na Slovaškem, bo v bodoče razbremenil prometno situacijo na severovzhodu države. Dva ločena mostova z voziščem širine po 11 m bosta premostila pregrado Vah. Zaradi kompleksnega projekta so se uporabljale različne opažne rešitve, ki jih je načrtovala češka podružnica Doka Česká Doka. Za hitro napredovanje na gradbišču je med drugim poskrbelo večje število vozičkov Doka za prostokonzolno gradnjo, ki so s kratkimi montažnimi časi ter hitrim ritmom in premeščanjem omogočili opaženje 40 m na teden.

Aurora – stanovanjske površine na 92 nadstropjih (AUS)

V središču Melbourne nastaja druga največja stanovanjska zgradba, ki bo imela celo neposredni dostop do linije podzemne železnice City Loop. Znanje podjetja Doka in avstralske hčerinske družbe Doka Lubeca na področju opažev omogoča hitro napredovanje del. Jedro stavbe bo zgrajeno z dvema plezalnima sistemoma, kar v primerjavi z običajnimi gradbenimi metodami pomeni pospešitev delovnega ritma in hkrati zmanjšano potrebo po delavcih. Aurora tako v višino raste v štiri- do petdnevem delovnem ritmu. Zgrajen nebotičnik bo nudil prostor za 941 stanovanj, 250 apartmajev s storitvami ter pisarniške in trgovske površine.

O podjetju Doka:

Skupina Doka je eno izmed vodilnih podjetij na svetu za razvoj, proizvodnjo in prodajo opažne tehnologije za vsa področja gradnje. Z več kot 160 distribucijskimi in logističnimi lokacijami v več kot 70 državah ima skupina Doka Group zmogljivo distribucijsko mrežo in s tem zagotavlja hitro in profesionalno oskrbo z materialom in tehnično podporo. Skupina Doka Group je podjetje skupine Umdasch Group in po vsem svetu zaposluje več kot 6.000 sodelavk in sodelavcev.

Stik za medije

Doka Group

Alexander Hörschläger

Head of Public Relations

M+43/664/88384478

alexander.hoerschlaeger@doka.com

Fotografije:

Vse fotografije so na voljo za prenos na povezavi: www.doka.com/de/news/press/weltweite-projekte-bessere-infrastruktur. Ob objavi vas prosimo za navedbo vira.



Južna obvoznica v Gradcu

Graška južna obvoznica je del pomembnega infrastrukturnega projekta v Avstriji, ki bo končan leta 2017.

Copyright © Doka



Slapovi Muskrat

Na gradbišču hidroelektrarne so vladale temperature do minus 40 stopinj, kar je predstavljalo velik izziv za gradbena dela.

Copyright © Doka



Svetovni trgovinski center tri

Stolp 3 z 80 nadstropji je bil z opaznimi rešitvami Doka zgrajen sredi nekdanjega Ground Zero.

Copyright © Doka



Gerald Desmond Bridge

Most Gerald-Desmond predstavlja že od leta 1968 pomembno trgovinsko os v pristanišču Long Beach (Kalifornija).

Copyright © Doka



Podzemna železnica Doha

Podzemna železnica Doha bo po zaključku gradnje spadala med najbolj inovativne sisteme tirničnega prometa na svetu.

Copyright © Doka



Kompleks Midfield Terminal

Kompleks Midfield Terminal na mednarodnem letališču Abu Dhabi je trenutno eden izmed najbolj impresivnih gradbenih projektov v Emiratih.

Copyright © Doka



Queensferry Crossing

Na vzhodni obali Škotske v bližini Edinburgha trenutno nastaja najdaljši most s poševnimi vrvmi s 3 piloni.

Copyright © Doka



Avtocestni most SO 223

Most na avtocesti D3 dolžine 1 km pri kraju Zilina bo v bodoče razbremenil prometno situacijo na severovzhodu države.

Copyright © Doka



Aurora

V središču Melbournea nastaja druga največja stanovanjska zgradba, ki bo imela celo neposredni dostop do linije podzemne železnice City Loop.

Copyright © Elenberg Fraser